

Come fallisce l'impresa della traversata delle Alpi

Gli organizzatori corrono al riparo proponendo un viaggio aereo da Domodossola a Milano e viceversa

(Per telefono e telegrafo alla STAMPA dai suoi inviati speciali)

Briga, 22, ore 21.
E' un'alba gelida e buia. La luna fonda, alta sul capo, sparge il suo ultimo raggio sui tetti di pietra di Briga addormentata. E' questa la sola novità del nostro ormai abituale risveglio notturno. All'Hotel Couronne si conoscono; si sa che i voli, se mai, non cominceranno che un'ora più tardi, perché il freddo metterebbe a dura prova l'aviatore e la lubrificazione dei motori.

Si gela

Quando partiamo in pochi minuti per il campo di lancio, è già quasi giorno. Nell'automobile, che rimbomba su per la strada ancora ingombra, si gela. I monti si alzano intorno scoperti, ma atteggiati di neve brucia e di ghiaccio; nubi e nebbia nel pallido giallo del cielo e dell'aurora, che sorge dalla Furka. A ponente si serena; i monti carichi e neri, nuvolati. Soltanto la gola del Sempione è coperta ed ingombra da una nuvolaglia livida e minacciosa. Per via incontriamo inaspettamente numerose brigatelle di Sotzzeri, che si avvilano al campo.

Vi giungiamo. Sulla prateria verde, bianca di brina, vi è un pubblico indigeno abbastanza numeroso: ciò che precede a qualche volo del Dufour. La luna splende fonda, nel cielo che si inasprisce. Il freddo, seguito crudo. Non si vedono che neri ricciuti, spalle aggraziate, baveri falsati, mani infeltrite, che cercano di riscaldarsi con fregaglie. Gli Sotzzeri, che attendono, si sono dati a pettare i piedi in ritmo sulle ascelle, che ricoprono le fessure del grato, per riscaldarsi e di smentire l'infeltrimento. Intorno i monti appaiono tutti bianchi, brizzolati di neve. Nel prati, ad un disotto della pineta, all'altezza di 1200 metri, la brina ha trasformato la corte dei monti in un paesaggio quasi innevato: il verde chiaro è come atterrito dal primo gelo. Il tempo va sempre più riscalando, e lo scenario è meraviglioso.

Una prova del meccanico di Dufour.
Ci si annuncia dal Sempione che il vento è tornato assai forte. Chaves è andato in automobile per riscontrare appunto le condizioni meteorologiche. Sono le sette, e Dufour fa scendere dall'hangar il suo aeroplano.

Quando è tratto sull'erba si mette in moto il motore per provare. Sono già giunti intorno anche Weymann e Paillette. Weymann è di ottimo umore, ma tiene le mani in tasca e batte i piedi per riscaldarsi. Ci dice che il freddo è veramente troppo acuto per alcuni oggi in aria. Un giornalista francese, Paul Rousseau, del Temp, è giunto con un ampio mantello messo sopra ad un pesante soprabito di mezza. Farman legge il Bollettino del Sempione nel quale il prof. Maurer dice che alle 6,30 vi erano numerosi vortici di vento dalla parte svizzera. Weymann ride assai ad una espressione del prof. Maurer, il quale scrive che il « grand vent enorme ». Intanto l'elica dell'apparecchio appare elegantissimo, combinato come è di un biplano anteriore e di una coda simile a quella dell'Antoinette. Il pilota Taddéoli sale sul seggiolino; la macchina si alza; il pubblico splendido grida di gioia. L'aeroplano vola non molto alto verso il fondo della valle; con grande sicurezza descrive un giro e ritorna sulle nostre teste. Scoppiano dei bravo caraborn dal pubblico entusiastico. La macchina descrive un giro completo. Taddéoli, assai basso, parte andando verso Furka; ritorna verso di noi; ci abbassa quasi al disotto del nostro alito; poi risale e viene ad atterrare con perfetta sicurezza. Scoppiano applausi entusiastici. Il pubblico vorrebbe precipitarsi ad incontrare l'aviatore, ma con grande disciplina obbedisce al comando dei gendarmi che lo tiene lontano. Taddéoli è avvicinato da Farman, che gli domanda notizie della temperatura. Taddéoli ha l'occhio rosso di lacrime per il freddo e mentre si toglie i guanti dice che ha le mani gelate, che il freddo era talmente aspro che il volante gli scappava dalle mani. Egli non fa che ripetere: « Je suis tout congelé ».

L'aeroplano è stato posato all'hangar e circondato dal pubblico che lo ammira con amorosa attenzione.

Quattro tentativi Weymann

Più tardi, alle 9, quando al campo di lancio non restavano più che in due i giornalisti, Weymann, impazientissimo tra gli impazienti, ha preso la brava decisione di tentare la traversata.

Egli ha telefonato al prof. Maurer, a Simphon Kulm, perché gli dicesse il tempo che faceva lassù, ed il Maurer gli ha risposto: « vento debole, minimo tre metri al secondo, massimo cinque; temperatura 2,5 sopra zero ».

« E questa calma durerebbe almeno mezz'ora? » ha chiesto l'altro l'aviatore allo scienziato.

« Durerà un'ora... »

E così, grazie a tale risposta rassicurante, Weymann ha tratto l'aeroplano dall'hangar. Sono le 9,15.

Come se dovesse riuscire

Corre fra i pochi presenti un fremito di commozione, perché pare di sentire finalmente l'istinto dell'impresa tanto attesa e di cui si credeva già impossibile l'attuazione. Molti pensano che Chaves non è Chaves il rinato a Briga, e probabilmente perderà così il vantaggio che aveva l'altro giorno. Weymann stringe la mano alla bionda signora che lo accompagna: essa

gli consegna le carte ed il barometro, che si mette a tracolla. Weymann ha il solito tempio tout de même orgoglio: ci calza sopra l'impermeabile e sale sul seggiolino. Farman gli lega alle caviglie i calzoni. Sono le 9,22, Farman dà egli stesso il via all'elica e gli dà gli ultimi consigli. L'elica, dopo alcuni tentativi, si mette a girare felicemente, e Farman scappa correndo sotto al biplano. Alle 9,26 la bianca macchina prende la corsa per il prato, si alza facilmente in aria e si allontana bianca sull'azzurro dello sfondo lontano della montagna della bassa valle del Rodano.

Sale, gira subito, scende un poco, risale. Comprendiamo subito che Weymann stenta a salire. Il biplano fa un giro sopra il bacino di Briga, torna verso di noi, ondeggia un poco, ed allora ci accorgiamo che Weymann rallenta il motore. Scende sul prato.

Ci precipitiamo a domandare la ragione per cui Weymann ha interrotto il suo tentativo. Egli dice a Farman che il tirare del rinvincimento sono troppo lenti. Mentre Farman lo rassicura e lo rassicura Weymann assiste tranquillo all'operazione. Pare un degno reverendo che dal pergamo sta in alto di cominciare una predica.

Farman rimette la moto l'elica: Weymann alza la mano: il biplano è di nuovo lanciato libero e sale come prima.

Mettiamoci un catalpasma

La tela bianca spicca contro l'azzurro lontano. Sono le 9,38. Staccata Weymann gira a destra contro la rupe che è di fronte al nostro campo dall'altra parte del Rodano. Sembra voler salire ad un picciolo che è appollaiato sul monte. Sembra pesarsi sul prato, ma invece gira a sinistra verso il mezzo della valle. Trascurando, si profila sul cielo alzandosi come un insetto dalle antenne laterali. Si alza lentamente senza girare, dirigendosi verso il Sempione. Speriamo che staccata affronti la traversata. Ci giunge il rombo del motore. Sarà ad un centinaio di metri sopra di noi e la folle lo saluta con un urlo di ammirazione. La tela giallastra del biplano si staglia sul cielo azzurro. Distinguiamo benissimo la persona dell'aviatore disegnata sul cielo. Ora, nota verso il colle della Furka, nero, solido, quasi connesso con le ruote protette in basso, come zampie di uccello palustre.

Si allontana sul cielo, che si vela di pigris vapori: vola verso il Cimlino della Eggelschorn; gira contro la montagna e si vede che cerca di salire. Ma sale molto lentamente.

Il tempo è ora calmo e l'aria dolce. Rifa lo stesso percorso, si ripassa sul capo, scende, sembra ondulare, si raddrizza, ritorna sul prato ed atterra.

Al primo di noi accorsi ad a Farman, Weymann dice:

« Ca ne montait pas! »

Farman gli domanda se ha dato tutto il carburatore. Weymann risponde di sì con un'aria un poco seccata. I due continuano a discutere. Farman dice che la colpa è del carburatore: Weymann risponde ridendo:

« Ed allora mettiamoci sopra un catalpasma! »

Ride. Dice che non ha affatto avuto freddo, né ha sofferto del vento. Aggiunge: « Così appoggiato come sono sul dorso al seggiolino, sto meravigliosamente bene. Farman lo spinge a rifare il tentativo. Weymann osserva che l'aeroplano, quando passa sopra le gole ed il vento, discende. « Ebbene, provate ancora una volta! » gli dice Farman.

« Ebbene, proviamo! »

E si mette a sfasciare una arista.

Abbiamo così il terzo tentativo. Sono le dieci. Weymann si alza come al solito, rifa il percorso esattamente come prima, si alza ad un centinaio di metri, ritorna ed atterra di nuovo.

« Ça ne va pas! »

Egli dice nettamente:

« Ho il senso che il motore non dia il rendimento che deve. Non si può salire. »

Ed un giornalista francese suggerisce di mettere il carburatore in una bottiglia Thermo, Weymann ride e dice:

« Ed allora, sarebbe meglio metterlo nel the. »

Weymann ci dice che il freddo impedisce il funzionamento del carburatore. La benzina gela.

Intanto è giunto Chaves. Egli entra nel suo hangar ed attende ad un amico Christian, che è al Sempione, informazioni che gli permettano di affrontare il volo. Ora veniamo a sapere che anche l'equilibratore del biplano Farman non soddisfa. Weymann trova che non lo aiuta a salire.

Sono le 10,45. Weymann tenta un quarto volo, prova il carburatore e poi si alza.

Non sale come si deve, e uno dei suoi meccanici dice accento a me:

« Non sale come dovrebbe salire! »

Il biplano passa sopra di noi a 200 metri, gira e discende, atterra di nuovo nel prato. Weymann dice, un po' irritato per la prima volta:

« Ca ne va pas! »

E sblocca la lingua con un senso di noia.

Farman e Weymann si guardano con occhi interrogativi. Weymann finisce dicendo a Farman con aria un po' ironica: « Vous ne trouvez qu'il est beau? » Come dire che la colpa non è del tempo. Gli domanda quanto ha fatto. Ha volato cinque minuti ed ha raggiunto 220 metri.

Intanto Chaves attende. Egli occupa piacevolmente il tempo raccontandoci le sue lotte notturne contro gli insetti, che gli impediscono di prendere un sonno troppo profondo e di riavvolgersi, perciò, all'alba.

Ad un certo punto scappa fra le folie Paulhan. E' tutto ilito di ritrovare il col-

lega. Weymann domanda a Chaves: « Parliate oggi? ». Chaves sorride: Weymann aggiunge: « Ah, no, è soltanto per guardarvi salire! Io oggi non parlo! ».

Chaves risponde che tutto dipende dal tempo. Questa la cronaca del mattino.

Cattaneo e Paillette smentono l'apparecchio

Torniamo, tutti a Briga a far colazione. Dopo pranzo, per quanto il tempo non sia molto favorevole, risaliamo al campo di prova. E' pieno di gente, perché è la festa di San Maurizio, patrono del paese. Il cielo è nuvoloso, l'aria è fredda, ed il cielo sembra minacciare la pioggia. Ma per le nuvole sono molto alte, e non impediscono la vista dei monti.

Il prof. Maurer telefona dal Sempione che alle ore 11 si sono dei gradi sotto zero, « da quattro a cinque metri al secondo, da vento. Aggiunge che è una situazione che può durare un paio di giorni. Si aspetta così, lungamente, ma il tempo si fa sempre più difficile e minaccioso. Vediamo sui monti intorno larghi striscie di neve fresca. Si tenta una piccola ripresa di giochi sportivi: ma dura poco; tutti riprendono la via del basso.

Chaves parte in automobile per il Sempione; ma solo per fare una passeggiata con Paulhan.

Paillette, mi dice che stasera farà smontare il suo apparecchio, e che lo manderà a Milano.

Anche Cattaneo ha già smontato l'apparecchio. Rimangono dunque il solo Chaves, Weymann ed il Wenzler, che finora non dà prova di voler tentare.

Intanto, Weymann e Farman sono molto sorpresi della voce corsa a Sempione Kulm, che, cioè, Weymann abbia abbandonato l'impresa. Essi assicurano che non è punto vero.

Da quanto vi ho esposto, si comprende che la traversata delle Alpi, se non compromessa irrimediabilmente, è però minacciata gravemente di insuccesso. Sembra un miracolo del tempo, è ben probabile che l'incertezza durata in questi giorni continui nei due ultimi che ancora rimangono e che gli aviatori siano costretti a rinunciare inoperosi al campo di aviazione o a ritornare dopo brevi voli.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Un "cross-country" invece della traversata delle Alpi

Del probabile insuccesso, che è da attribuirsi unicamente al tempo, si preoccupa già il Comitato di aviazione, ed i commissari sportivi per impedire che questa impresa abbia così dolorosamente nel nulla, hanno pensato di sostituirvi con un cross-country, cioè con un viaggio aereo Milano-Varese-Stresa-Domodossola e ritorno. Sarà un viaggio di 220 chilometri. Il giorno non è ancora fissato; ma sarà probabilmente fra sabato e domenica, ed in ogni caso entro la settimana di aviazione. La risposta del Comitato di Milano è ancora incerta; ma pare molto probabile che sia affermativa. Un punto ancora da discutere è l'entità dei premi, perché è certo e logico che il cross-country non possa pretendere i premi che erano stati stabiliti per la traversata del Sempione.

E. Thevoz.

A Simphon Kulm nevica!

Simphon Kulm, 22, ore 70.

Sul colle è salito oggi, in automobile, Chaves, per verificare le condizioni dell'atmosfera. Mi dice che il sole affiora per lui era il freddo. Infatti, la temperatura è scesa a tre gradi sopra zero. Chaves ha sul volto, che non sorride più, il suggello di una determinazione grave. Sembra poco parlare a voce bassa con l'amico Christian, salito qui per assistere, e si stringe lungamente la mano prima di andarsene.

Ma a cominciare da mezzogiorno il tempo peggiora; il vento aumenta; la temperatura ritorna fredda e le nubi che avvolgono le vette dei monti danno la scialoia allo Zenit e si riuniscono in una grande nuvola sola, grande come l'orizzonte. La lunga chance data dal tempo all'aviazione era finita. Alle 15,30 incominciò a nevicare: fu il segnale dello abbandono. Christian segnalò l'improvvisa mutazione a Chaves: che sale in automobile e parte. Molti giornalisti che nelle comuni fiducia che essi si compiesse il grande volo erano saliti al Simphon Kulm, si precipitarono anche essi sulla loro automobile dietro Chaves, e per una mezz'ora fu un rombare violento di motori in fuga lungo il dorso della montagna fra gli schi della valle. Poi ritornò l'attento. Paulhan e Chaves fecero una breve visita al colle già fasciato dalla nebbia e dalle ombre della sera. Nell'Hotel non rimane che il prof. Maurer...

P. B. B.

Verso la delusione definitiva

Domodossola, 22, ore 10.

Stamane, alle ore 5, il tempo era splendido, ma il vento freddo era così forte da far credere poco probabile la partenza degli aviatori. I monti circostanti sono carichi di neve che è caduta nella notte.

Il danunzio « Forze che si forse che si » è ormai la formula adottata dal comitato di Briga per tutti i casi di tempo che non è favorevole. E' una formula che si può far irritare per tutti i posti di controllo.

Così da stamane ad ora parecchie comunicazioni consecutive hanno affermato e smentito successivamente la probabilità di partenza. Questo stato di cose, e forse anche il fatto che per alcune ore il tempo si è mantenuto tale che avrebbe potuto permettere agli aviatori di prendere il volo, incominciando a sporgere nel pubblico irritazione e delusione.

Si sta per credere che le parole roboanti e le promesse formali dei concorrenti della traversata delle Alpi, da Briga a Domodossola, da Domodossola a Varese, sono piene di vento come le nubi che ingombrano le alte vette delle Alpi Pontine.

Intanto alla calma, dalle 7 alle 9, è subentrato il vento. Weymann, è vero, tentò dei voli, ma solo per fare una passeggiata con Paulhan.

Paillette, mi dice che stasera farà smontare il suo apparecchio, e che lo manderà a Milano.

Anche Cattaneo ha già smontato l'apparecchio. Rimangono dunque il solo Chaves, Weymann ed il Wenzler, che finora non dà prova di voler tentare.

Intanto, Weymann e Farman sono molto sorpresi della voce corsa a Sempione Kulm, che, cioè, Weymann abbia abbandonato l'impresa. Essi assicurano che non è punto vero.

Da quanto vi ho esposto, si comprende che la traversata delle Alpi, se non compromessa irrimediabilmente, è però minacciata gravemente di insuccesso. Sembra un miracolo del tempo, è ben probabile che l'incertezza durata in questi giorni continui nei due ultimi che ancora rimangono e che gli aviatori siano costretti a rinunciare inoperosi al campo di aviazione o a ritornare dopo brevi voli.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia necessaria per superare l'altitudine, ma da cause tecniche, che non è nostra competenza spiegare. Invece è convinzione di tutti che se Chaves avesse avuto un tempo favorevole o se avesse tentato anche stamane un volo, forse sarebbe riuscito, perché nel suo primo tentativo salì con incredibile facilità.

Intanto la gara è ristretta, pare, a Chaves, perché, salvo una rivelazione improvvisa di Wenzler, non pare che altri possa contendersi la riuscita. Il biplano di Weymann infatti è apparso a tutti, stamane, in condizioni di non poter raggiungere l'energia

Il XIII Congresso storico subalpino

Vercelli, 22, ore 22.
Oggi si sono iniziati i lavori del XIII Congresso storico subalpino, che si inaugurerà con la lettura del rapporto di apertura del presidente, il professor Ugo Borsari, segretario generale. Il congresso si svolgerà in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina. Ha parlato della storia subalpina e dell'importanza della storia subalpina. Ha parlato della storia subalpina e dell'importanza della storia subalpina.

Nella seduta mattutina si è discusso della storia subalpina e dell'importanza della storia subalpina. Ha parlato della storia subalpina e dell'importanza della storia subalpina. Ha parlato della storia subalpina e dell'importanza della storia subalpina.

Chiusura del congresso degli insegnanti supplenti

Roma, 22, ore 22.
Il convegno degli insegnanti supplenti della scuola elementare si è chiuso con la lettura del rapporto di chiusura del presidente, il professor Ugo Borsari, segretario generale. Il congresso si svolgerà in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Un operaio scoppiato ferito gravemente da un chimico

Pavia, 22, ore 22.
Ieri sera gli operai degli alti forni di Piacenza hanno avuto una discussione con un chimico, che è stato ferito gravemente. Il chimico è stato ferito da un operaio che ha lanciato un oggetto. Il chimico è stato ferito da un operaio che ha lanciato un oggetto. Il chimico è stato ferito da un operaio che ha lanciato un oggetto.

Per i lavoratori del mare

Genova, 22, ore 22.
Stamane, nel ridotto del teatro Carlo Felice, si è svolto un affollato convegno della Federazione dei lavoratori del mare e della Società degli ufficiali della marina mercantile. Il convegno si è svolto in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Gli impiegati subalpini ricevuti dall'on. Luzzatti

Roma, 22, ore 22.
Una rappresentanza della Federazione degli impiegati subalpini dell'amministrazione centrale, accompagnata dal presidente on. Grazioli, è stata ricevuta dal presidente del Consiglio, on. Luzzatti, al quale ha presentato un memoriale. Il memoriale è stato presentato al presidente del Consiglio, on. Luzzatti, al quale ha presentato un memoriale. Il memoriale è stato presentato al presidente del Consiglio, on. Luzzatti, al quale ha presentato un memoriale.

Arruolamento di allievi cannonieri di marina

Roma, 22, ore 22.
Un manifesto della Direzione generale del personale e del servizio militare marittimo, rendendo noto che per il reclutamento di allievi cannonieri di marina, si è aperto un concorso. Il concorso si è aperto in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Varie della Capitale

Roma, 22, ore 22.
Oggi, alle 16.30, si è riunito il Palazzo Arca del Consiglio dei ministri. Il Consiglio si è riunito in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Leonio Da Zara nella territoriale

Roma, 22, ore 22.
L'Esercito italiano smentisce la notizia secondo la quale Leonio Da Zara sarebbe stato nominato comandante della 101.ª divisione. La notizia è stata smentita dal comando dell'Esercito. La notizia è stata smentita dal comando dell'Esercito. La notizia è stata smentita dal comando dell'Esercito.

REATI E PENE

Che superbo schiaffo!

(Tribunale Penale di Torino - 22 settembre).
La signora Paola Corvino, 42 anni, è stata condannata a tre anni di reclusione per aver commesso un omicidio. La signora Paola Corvino, 42 anni, è stata condannata a tre anni di reclusione per aver commesso un omicidio. La signora Paola Corvino, 42 anni, è stata condannata a tre anni di reclusione per aver commesso un omicidio.

Riconosciuto innocente

Novara, 22, ore 22.
Il 13 luglio scorso, dietro mandato di cattura, fu arrestato un operaio di Novara, che era stato accusato di aver commesso un omicidio. L'operaio è stato riconosciuto innocente e ha ottenuto la libertà. L'operaio è stato riconosciuto innocente e ha ottenuto la libertà. L'operaio è stato riconosciuto innocente e ha ottenuto la libertà.

La scoperta d'un'altra casa da gioco a Roma

Roma, 22, ore 22.
Il signor Wilhelm, commissario al Campo di Marte, ha scoperto una casa da gioco. La casa da gioco è stata scoperta in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Uno sconosciuto annegato

Vercelli, 22, ore 22.
Stamane, un operaio di Vercelli è annegato nel fiume Po. L'operaio è stato annegato in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Sfraccellato dal treno

Novara, 22, ore 22.
Verso la fine di questa sera, nella vicinanza di Novara, un operaio è stato sfrecciato dal treno. L'operaio è stato sfrecciato dal treno in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Seduzione suicida per amore

Novara, 22, ore 22.
Oggi, alle 16.30, si è riunito il Tribunale Penale di Novara. Il Tribunale si è riunito in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Per l'appalto del dazio a Biella

Biella, 22, ore 22.
Gli esercenti biellesi avevano offerto, tempo fa, alla Giunta comunale di Biella, quale cauzione annuale per l'appalto del dazio, la somma di lire 100 mila. La Giunta comunale di Biella ha rifiutato l'offerta. La Giunta comunale di Biella ha rifiutato l'offerta. La Giunta comunale di Biella ha rifiutato l'offerta.

La chiesa del convitto femminile di Cuneo

Cuneo, 22, ore 22.
Vi avevo già a suo tempo informati della vicenda del convitto femminile di Cuneo, dove erano state trovate le spoglie di una donna. La vicenda è stata risolta. La vicenda è stata risolta. La vicenda è stata risolta.

Arti e Scienze

Il V Congresso Internazionale di Elettrologia e Radiologia Medica

Barcellona, 22, ore 22.
Si è chiuso con una splendida gita a Montserrat, il V Congresso Internazionale di Elettrologia e Radiologia Medica. Il congresso si è svolto in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Il successo di un'opera

Barcellona, 22, ore 22.
Questa sera al teatro drammatico nazionale di Barcellona, l'opera "Il successo di un'opera" ha ottenuto un grande successo. L'opera è stata rappresentata in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Testo Vittorio Emanuele

Barcellona, 22, ore 22.
Questa sera la Compagnia drammatica Reali ha rappresentato l'opera "Testo Vittorio Emanuele". L'opera è stata rappresentata in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

SPORT

La corsa femminile internazionale di ciclismo

Barcellona, 22, ore 22.
Fu la Stampa Sportiva il primo giornale d'Italia che lanciò l'idea di una corsa femminile internazionale di ciclismo. La corsa è stata organizzata in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Corsa ciclistica a Fermo

Fermo, 22, ore 22.
Il completamento del "Campionato" di ciclismo a Fermo, ha visto la vittoria di un ciclista. Il ciclista è stato vinto in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Investito da una frana

Barcellona, 22, ore 22.
Il corriere Michele Negro, mentre stava attraversando una strada, è stato investito da una frana. Il corriere è stato investito da una frana in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Le tristi note

Barcellona, 22, ore 22.
Certa Cibraro-Santantonio, d'anni 34, mentre stava attraversando una strada, è stata investita da una frana. La signora è stata investita da una frana in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Lo scoppio della morte

Barcellona, 22, ore 22.
Veniva trovato ieri cadavere, in una camera al terzo piano della casa n. 87 di via Pavia, il cadavere di una donna. Il cadavere è stato trovato in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Cronaca Cittadina

Una signorina che si apre una rivoltella in chiesa

Il fatto drammaticamente accaduto ieri, poco dopo il mezzogiorno, nella chiesa del Sacramentum, in via del Milite, è stato che una signorina si è aperta una rivoltella in chiesa. La signorina è stata uccisa in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Per la costituzione di una Federazione di Mutui Assicurazioni contro gli incendi

Allo scopo di dar vita ad una Federazione di Mutui Assicurazioni contro gli incendi, si è costituita una commissione. La commissione si è costituita in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Gli sci-officiali in consiglio

Allo scopo di dar vita ad una Federazione di Mutui Assicurazioni contro gli incendi, si è costituita una commissione. La commissione si è costituita in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Banchetto in onore dell'on. Edoardo Dadda

Il giorno 15 del prossimo mese di novembre verrà offerto un banchetto in onore dell'on. Edoardo Dadda. Il banchetto si svolgerà in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Un cittadino dell'ordine che mette in fuga tre ladri

In piazza San Martino vi è un negozio di armi, esercito dalla ditta Tommaso Bertoni. La scorsa notte tre ignoti entrarono nel negozio e misero a soqquadro il negoziante. Il negoziante è stato ucciso in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Il Consiglio provinciale di Vicenza e la controversia per la Cima 12

Il 12 corrente si raduna il nostro Consiglio provinciale e si discuterà la controversia per la Cima 12. La controversia si svolgerà in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Annegato in una cisterna

Nel pomeriggio d'oggi il bambino Colombo, di anni 3, è annegato in una cisterna. Il bambino è stato annegato in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Fallimenti

Milano. - Giovanni Casagrande, latitante, è stato arrestato. Il latitante è stato arrestato in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Scuola all'aperto

La scuola all'aperto di Maria Rosa Valente, che si svolge in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

La famiglia PULICANO

La famiglia Pulicano, che si svolge in una sala della casa di viale della Vittoria, dove si sono già svolte le riunioni preliminari. Il presidente, il professor Ugo Borsari, ha parlato della importanza del congresso e dell'importanza della storia subalpina.

Gli spettacoli d'oggi

TEATRO VITTORIO EMANUELE. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO CARICIANO. - (Impresario F.lli Caricani). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

TEATRO BALDO. - (Società Anonima di Teatri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.
TEATRO ALFIERI. - (Impresario F.lli Alfieri). - "Il re di Roma". - Ore 8.15.

TEATRO BALDO

1 50,000 tondo con adiacente via Libreria, pedina
5 000 pedina — Cerulli, via Palestro, 4, Torino
5022

Domande ed offerte di locali

Cost. 25 per parola — Minimo 25 parole.

AFFITTASI presente, via Donati, 6, vicinissimo
come Vittorio, Viminale, Oporto, Siccardi, all'in-
gio nuovissimo. Le piano, otto camere, gabinetto ba-
con. Conoscito moderno. e posta

A LOGGIO a camera ripartita: cucina, parsona, va-

APRIGIONATI piccolo alloggio 3 letti camera
bagni, entrata e gabinetto, acqua, riscaldamento
centralizzato, Comodità moderna. Indicata per ufficio.
Pinza Salsolun, 20. n. 2010

CERCASI per citobra 4-5 ambienti presso For-
Nuova. Posizione prete- n. 2030
Z. Hausenstein a Fogler, Torino.

CERCASI per spilla 1911 alloggio 8-10 camere
uno di 6 e uno di 4 ambienti. Indirizzo
prezzo quantità 1128 Z. Hausenstein a Fogler, Torino
n. 2028

Camere mobiliate e Pensioni.

A signore solo subaffitti: grande camera vista al piano secondo, (ottimo pianotetto) — Il M. 3044

A PITTASI appartamento ammobiliato: 3 camere, portine e via Palestro, 4. — 3028

A LIEVO signorina con camera mobilita libbrale: vedine passaggio oculis. — L. Z. 3033

A L'OGGIO mobilita palazzina moderna, 4, a. c. e bagno, cucina, salotto, — Proprietario Neri, via San Giovanni, 35.

A LLOGGIO 8 vani, 4 camere da letto, affitti m
bilo. - San Francesco da Paola, 40. o 3040

A PPARTEAMENTO liberatorio, eleganta, piazz
terreno, acqua, gas, gabinetto interno. - Cor
Re Umberto, 50 ha. portinale. o 3040

C AMERA, pensione presso ditta signora - V
Massini, 2, Anna Rano. o 200

CAMERA mobilitata, libera, piano prima - V.
Sant'Agostino, o, portinale 03042

CERCASI qualsiasi località camera libera mobiliata
con piscina, per soggiorno d'inverno, trattamento

D'AFFITTARE al presente piccola camera mobilata, piano secondo. — G. N. prota. a 304

Puccia, dignita famiglia cerca polizier
accettatore dringiamante Klap, pua
ETTO allegro modella, perenne sub-
carnalitati Cablé Brown, via Orlé
79.
060

CORINNA cerca supermasculino erotomani
graciosa, ricchezza pinza Scleriano, Bar Cae
plasterotto Rabbar Amalia, fermo po
060

Rappresentanti, Piazzeisti, Viaggiatori. I
di 8 ore parala - Massimo 2 orale.

CRAS piazzista per la piazza e provincia di
diti speciale mercato, per affiliazi
- Riviera cunita 1129 E. Mazzarini
Torinese. 060

Industria cerca rapo, vedere buone Chia fidi
niente, per città industriale di forniture com
speciale custodia per disegni di manovra
1125 T. Mazzarini e Vagler, Torino. 303

ADDIZIONE VARI.	
Stati. 50 per parola - 250 parole 25 grante.	
CELICIA - Ritardai, rpondere otto l'anno a rimpiover, Dicolos an S. ... m. 10 trovali. Daidura veludati, duciparli. F soluti ridati. ... o 504	
CO stigio per un ligonata, vna canoica. colgoi. Ligonata. Italia, via Roma, 11. ... 203	
CELICITA ingine, avara, pmentita, Era 150 la Madama Coating, 11. ... a 504	
ARIO sacramento ridotto cinque obblato nati, curale, l'omociale, tutto l'anno, otto della, l'omociale, tutto l'anno, otto 80 B. Salento e Popoli, Milano, 2013 A - Salento acciale sciliani vanni cano, 1 n. H. vidi; lei appato l'anno l'anno l'anno l'anno. Ora che puoi sciliani popo. Tosi l'anno. Ora che puoi sciliani popo. Tosi l'anno. Ora che puoi sciliani popo. Tosi l'anno. Ora che puoi sciliani popo. Tosi l'anno. Ora che puoi sciliani popo. Tosi	
FACILIOSA - Rievista l'anno. Rievista	

COLINA 100 - Ristrutta. Grasso. Città m 503
vendita casa minichino, ristorante, appa
Scrivi l'annuncio, dettagliando tuoi: par
Affidamento m 503
ROZZELA per bambino, non vinto, acqui
libbi, garbati buoni occlusivi. - R. 118. 10
sta. m 504
RA parma vendesi: mobilio occlusivo e m
alloggio 4 camere. - R. 100000 parma V
20. m 504
RIPRASI d'occasione scrivani, mobilio eleg
RIPRASI: Piccola Ordone. 12.

[illegible]

NORRINA Come, pargia, cuobe non bella...
bell'ottimo combinazione maliziosa con g
spaziosità mitezza, geniale convalescenza. Na
da assonni. — Chamberlain, fermo posto.
LIVIA Di occasione comode, vende, camb
interiore, via Nizza, 17, scala seconda.
MONTANO — Argomento lui indisposizioni,
tu al denaro. Lodo mio corrispondenza per
giornali, riviste, opere nuove, librerie, ser
teletti, teletti l'abbonisci.
GNO Lampo — Ho letto e rimposto ferro
lui indurire. Rispondere subito, in prego.
DISEI camera matrimoniale con letto ferro
alloggio. — Cosi Valentine, i
assomano. Grazie! Mi sei sentite premica
pericolosi con tanta l'acuta affetti, c
cure
venire. — Lettera come scritta e io le
a questa il giorno del mio arrivo. Ma se la
e